

NHSRCL achieves milestone in bullet train project

PIONEER NEWS SERVICE
■ Palghar

In a significant advancement for India's first bullet train project, the NHSRCL has successfully launched the first full-span prestressed concrete (PSC) box girder in the Maharashtra section of the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail corridor.

The launch was carried out on September 6 at Sakhare village in Dahanu in Palghar district, marking a critical step in the construction of the 156 km-long Maharashtra stretch of the corridor.

"The National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) has successfully launched the first Full Span Pre-Stressed Concrete (PSC) Box Girder of 40 meters length through the full span launching gantry (FSLG) in the Maharashtra section of the Mumbai-Ahmedabad



Bullet Train corridor," the National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) stated.

The bullet train corridor's Maharashtra section spans 156 km, including 135 km of elevated alignment between Shilphata and Zaroli village near the

Gujarat border. The elevated viaduct is being constructed using 2,575 full-span girders, each 40 meters long and weighing approximately 970 metric tonnes, the heaviest of their kind in India. Other structures in this stretch include 17 km of viaduct through segmental

girders, 2.3 km of steel bridges, three stations, seven mountain tunnels (approx. 6 km total), and various special earth structures. "This proven technology has been in use for the Bullet Train project since April 2021, contributing to the total 319 km completed

viaduct in Gujarat," the release noted. Each PSC box girder is a single monolithic unit, cast without any construction joints. It uses 390 cubic meters of concrete and 42 metric tonnes of steel, offering unmatched strength and stability. Unlike segmental construction, full-span girders allow faster construction up to 10 times quicker, making them crucial to meeting the project's aggressive timelines. These girders are launched using indigenous heavy machinery, the NHSRCL added. "Each 40-meter-long PSC Box Girder weighs around 970 metric tonnes, making it the heaviest in India's construction industry," the statement said. To maintain construction momentum, 13 casting yards are planned along the Maharashtra route between Shilphata and the Gujarat border. Five of these yards are already operational,

ensuring a continuous and timely supply of girders for ongoing work.

This latest development in Maharashtra follows significant progress in Gujarat, where 319 km of viaduct has already been completed using the same technology.

The Mumbai-Ahmedabad Bullet Train project is India's first high-speed rail corridor and is being executed with technical and financial cooperation from Japan. Once complete, the high-speed line will reduce travel time between Mumbai and Ahmedabad to under 2 hours and 30 minutes, revolutionising intercity travel in India. The National High-Speed Rail Corporation Limited is the implementing agency for the project, which is an SPV of the Government of India, entrusted with the responsibility of building, operating, and maintaining the bullet train network.

HIGH-SPEED DREAM | 40-metre, 970-tonne girder launch paves the way for faster viaduct construction in Maharashtra

Bullet train corridor takes shape with giant girder

Kamal Misha

MUMBAI

The National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) launched the first Full Span Pre-Stressed Concrete (PSC) Box Girder, measuring 40 metres in length, through the Full Span Launching Gantry (FSLG) in the Maharashtra section of the Mumbai-Ahmedabad Bullet Train corridor at Sakhare Village, Dahanu on September 6, 2025.

"The Maharashtra section of the Bullet Train corridor is 156 km long, including 135 km of elevated alignment from Shilphata to Zaroli village (on the Maharashtra-Gujarat border). Of this elevated section—commonly known as a viaduct—103 km is planned to be constructed using 2,575 full-span girders (each 40 meters long and weighing approximately 970 metric tonnes).

Other structures include 17 km of segmental girders, 2.3



km of steel bridges, 3 stations, 7 mountain tunnels (approximately 6 km), and special earth structures," said an official of the National High-Speed Rail Corporation.

"A total of 13 casting yards are planned along the alignment between Shilphata and the Gujarat-Maharashtra border, of which 5 are currently operational. This proven technology has been in use for the Bullet Train project since April 2021 and has contributed to the comple-

tion of a 319 km viaduct in Gujarat," he added.

Each 40-meter-long PSC Box Girder weighs around 970 metric tonnes, making it the heaviest in India's construction industry. These girders are cast as a single monolithic unit—without construction joints—using 390 cubic meters of concrete and 42 metric tonnes of steel. Full-span girders are preferred for the Bullet Train project as they enable construction progress up to 10

times faster than segmental girders.

According to the National High-Speed Rail Corporation, the full-span pre-cast box girders are launched using specialised indigenous heavy machinery, such as Straddle Carriers, Bridge Launching Gantries, Girder Transporters, and Launching Gantries. To ensure an uninterrupted supply, girders are cast in advance and systematically stacked in dedicated casting yards.

Corridor details

156 km Maharashtra section, with **135 km** elevated viaduct, **103 km** using **2,575** full-span girders

Girder specs

40 metres long, **970** metric tonnes, made with **390** cubic metres of concrete and **42** tonnes of steel

BULLET TRAIN CORRIDOR

First full span box girder launched in Palghar

SIDDHANT KONDUSKAR
MUMBAI, SEPTEMBER 7

THE FIRST full span pre-stressed concrete (PSC) box girder has been launched in Maharashtra for the Mumbai-Ahmedabad Bullet Train corridor. The launch on Saturday was done at Sakhare village in Dahanu of Palghar district with a full span launching gantry.

According to National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL), this is the first-of-its-kind girder installed in Maharashtra, where 2,575 full span girders of 40 metres length are to be installed along the 135

km elevated section between Shilphata and Gujarat border.

Each girder is approximately 970 tonnes heavy cast using 390 cubic metres of concrete and 42 tonnes of steel.

As per officials at NHSRCL, the deployment of such girders enables construction activity to proceed considerably quicker than with segmental techniques.

"Launching the first full span girder in Maharashtra is a significant milestone. This method will enable us to speed up viaduct construction in the state," said an NHSRCL official. The bullet train corridor in Maharashtra is more than 156 km long, comprising 135

km of viaducts, 17 km of segmental girders, 2.3 km of steel bridges, three elevated stations at Thane, Virar and Boisar and seven mountain tunnels totaling approximately 6 km.

Before this, the first slab casting was carried out at Virar and Boisar stations, total 48 km piers had been completed across the route, 2.1 km tunnel heading in Palghar was constructed and an underground station excavation at BKC was done where 83 per cent work has been done. The casting of base slabs as deep as almost 100 feet has already started at both ends of the BKC.

As many 13 casting yards have

been planned in Maharashtra out of which five are already commissioned. They enable girder castings to be stored ahead and cast beforehand to provide uninterrupted supply for viaduct construction. Officials said the project is progressing gradually in parallel with Gujarat where construction of viaducts through full span girders is in progress since 2021.

"With the recent commissioning at Dahanu, Maharashtra becomes the second state after Gujarat to use this system. It will ensure timely completion of the viaduct and align with overall completion schedules," the officer added.

New milestone for bullet train project

First full-span girder launched in Maharashtra, marking a key leap in bullet train corridor construction

In a significant advancement for India's first bullet train project, the National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) has successfully launched the first full-span prestressed concrete (PSC) box girder in the Maharashtra section of the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail corridor.

The launch was carried out on September 6 at Sakhare village in Dahanu in Palghar district. It marked a critical step in the construction of the 156 km-long Maharashtra stretch of the corridor. "The National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) has successfully launched the first Full Span Prestressed Concrete (PSC) Box Girder of 40 metres length through the full span launching gantry (FSLG) in the Maharashtra section of the Mumbai-Ahmedabad Bullet Train corridor," the NHSRCL stated.

The bullet train corridor's Maharashtra section spans 156 km, including 135 km of elevated alignment between Shilphata and Zaroli village near the Gujarat border. The elevated viaduct is being constructed using 2,575 full-span girders, each 40 metres long and weighing approximately 970 metric tonnes, the heaviest of their kind in India.

Other structures in this stretch include: 17 km of viaduct through segmental girders, 2.3 km of steel bridges, three stations, seven mountain tunnels, and various special earth structures.

"This proven technology has been in use for the Bullet Train project since April 2021, contributing to the total 319 km completed viaduct in Gujarat," the release noted.

Each PSC box girder is a single monolithic unit, cast without any construction joints. It uses 390

cubic meters of concrete and 42 metric tonnes of steel, offering unmatched strength and stability.

Unlike segmental construction, full-span girders allow faster construction up to 10 times quicker, making them crucial to meeting the project's aggressive timelines.

These girders are launched using indigenous heavy machinery, the NHSRCL added.

"Each 40-meter-long PSC Box Girder weighs around 970 metric tonnes, making it the heaviest in India's construction industry," the statement said.

To maintain construction momentum, 13 casting yards are planned along the Maharashtra route between Shilphata and the Gujarat border. Five of these yards are already operational, ensuring a continuous and timely supply of girders for ongoing work.

This latest development in Maharashtra follows significant

progress in Gujarat, where 319 km of viaduct has already been completed using the same technology.

The Mumbai-Ahmedabad Bullet Train project, India's first-ever high-speed rail corridor, is being developed with both technical expertise and financial assistance from Japan. Once operational, this ambitious project will drastically cut travel time between Mumbai and Ahmedabad to less than 2 hours and 30 minutes, compared to the current 6 to 7 hours by conventional rail. The corridor is expected to revolutionise intercity connectivity in India.

The National High-Speed Rail Corporation Limited is the implementing agency for the project, which is an SPV of the Government of India, entrusted with the responsibility of building, operating, and maintaining the train's network.

-PTI

NHSRCL achieves major milestone in Mumbai-Ahmedabad bullet train project

Palghar, Sep 7 (PTI) In a significant advancement for India's first bullet train project, the NHSRCL has successfully launched the first full-span pre-stressed concrete (PSC) box girder in the Maharashtra section of the Mumbai-Ahmedabad high-speed rail corridor.

The launch was carried out on September 6 at Sakhare village in Dahanu in Palghar district, marking a critical step in the construction of the 156 km-long Maharashtra stretch of the corridor.

"The National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) has successfully launched the first Full Span Pre-Stressed Concrete (PSC) Box Girder of 40 meters length through

the full span launching gantry (FSLG) in the Maharashtra section of the Mumbai-Ahmedabad Bullet Train corridor," the National High-Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) stated.

The bullet train corridor's Maharashtra section spans 156 km, including 135 km of elevated alignment between Shilphata and Zaroli village near the Gujarat border. The elevated viaduct is being constructed using 2,575 full-span girders, each 40 meters long and weighing approximately 970 metric tonnes, the heaviest of their kind in India.

Other structures in this stretch include: 17 km of viaduct through segmental girders, 2.3 km of steel

bridges, three stations, seven mountain tunnels (approx. 6 km total), and various special earth structures.

"This proven technology has been in use for the Bullet Train project since April 2021, contributing to the total 319 km completed viaduct in Gujarat," the release noted.

Each PSC box girder is a single monolithic unit, cast without any construction joints. It uses 390 cubic meters of concrete and 42 metric tonnes of steel, offering unmatched strength and stability.

Unlike segmental construction, full-span girders allow faster construction up to 10 times quicker, making them crucial to meeting the project's ag-

gressive timelines.

These girders are launched using indigenous heavy machinery, the NHSRCL added.

"Each 40-meter-long PSC Box Girder weighs around 970 metric tonnes, making it the heaviest in India's construction industry," the statement said.

To maintain construction momentum, 13 casting yards are planned along the Maharashtra route between Shilphata and the Gujarat border. Five of these yards are already operational, ensuring a continuous and timely supply of girders for ongoing work.

This latest development in Maharashtra follows significant progress in Gujarat, where 319 km of

viaduct has already been completed using the same technology.

The Mumbai-Ahmedabad Bullet Train project is India's first high-speed rail corridor and is being executed with technical and financial cooperation from Japan. Once complete, the high-speed line will reduce travel time between Mumbai and Ahmedabad to under 2 hours and 30 minutes, revolutionising intercity travel in India.

The National High-Speed Rail Corporation Limited is the implementing agency for the project, which is an SPV of the Government of India, entrusted with the responsibility of building, operating, and maintaining the bullet train network.

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट: डहाणु में पहला 40 मीटर लंबा फुल स्पैन बॉक्स गर्डर लांच

वरिष्ठ संवाददाता | मुंबई

नेशनल हाई-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन (एनएचएसआरसीएल) ने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए पालघर के डहाणु (सखारे गांव) में 40 मीटर लंबा पहला फुल स्पैन प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट (पीएससी) बॉक्स गर्डर लांच कर दिया है। इसके लिए फुल स्पैन लांचिंग गैन्ट्री (एफएसएलजी) इस्तेमाल की गई। मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन मार्ग की लंबाई 508 किमी है। इसमें 156 किमी मार्ग महाराष्ट्र में बनाया जा रहा है। ठाणे के शिलफाटा से पालघर के जारोली गांव (गुजरात सीमा) तक बुलेट ट्रेन का 135 किमी मार्ग एलिवेटेड होगा। इसे वायाडक्ट कहते हैं। इस रूट पर 2,575 फुल स्पैन गर्डर (40 मीटर लंबे) लगाए जाएंगे।

■ महाराष्ट्र में 156 किमी ट्रेक तैयार किया जाएगा

■ मुंबई, ठाणे और पालघर से गुजरेगा मार्ग

तेजी से किया जा रहा परियोजना का काम



- राज्य में बुलेट ट्रेन के 4 स्टेशन होंगे। बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स (बीकेसी) में टर्मिनस बनाया जा रहा है। ठाणे, विरार और बोईसर में तीन एलिवेटेड स्टेशन बनाए जाएंगे। विरार और बोईसर स्टेशन के लिए पहला स्लैब कास्ट किया जा चुका है।
- पूरे मार्ग में लगभग 48 किलोमीटर पार (पिलर्स) की ढलाई हो चुकी है।
- डहाणु क्षेत्र में फुल स्पैन बॉक्स गर्डर लांचिंग के बाद पुल बनाया जा रहा है।
- पालघर के पहाड़ी क्षेत्र में 7 सुरंगें बनाई जा रही हैं। अब तक 6 किमी में से 2.1 किमी सुरंग खोदी जा चुकी है।
- वैतरणा, उल्हास और जगानी नदी पर पुल बनाए जा रहे हैं।
- बीकेसी में भूमिगत स्टेशन निर्माणाधीन है। स्टेशन की खुदाई का काम 83 प्रतिशत पूरा हो गया है। 100 फुट नीचे आधार स्लैब की ढलाई की जा रही है।

बुलेट ट्रेन परियोजना ने पकड़ी रफ्तार

पहला 'फुल स्पैन बॉक्स गर्डर' लांच, 156 किमी महाराष्ट्र की भूमि से गुजरेगी ट्रेन

■ मुंबई. (सं.)भारत की महत्वाकांक्षी मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना ने महाराष्ट्र में एक बड़ी उपलब्धि हासिल की है. शनिवार को पालघर जिले के साखरे गांव में इस कॉरिडोर का पहला फुल स्पैन प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट (PSC) बॉक्स गर्डर सफलतापूर्वक लॉन्च किया गया. यह तकनीक अब तक गुजरात में इस्तेमाल हो रही थी, जहां 319 किलोमीटर वायाडक्ट पूरा किया जा चुका है. महाराष्ट्र में लॉन्च के साथ ही बुलेट ट्रेन के काम ने नई रफ्तार पकड़ ली है.

एक ही बार में किया जाता है पुल पर स्थापित : फुल स्पैन बॉक्स गर्डर एक खासखला बॉक्स के आकार का गर्डर होता है, जिसे एक ही बार में एक पूरे स्पैन (पुल की लंबाई) के लिए ढाला जाता है और फिर एक ही बार में पुल पर स्थापित किया जाता है, जिससे निर्माण कार्य सेगमेंटल गर्डर की तुलना में बहुत तेजी से पूरा होता है. इसके लिए 390 क्यूबिक मीटर कंक्रीट और 42 मीट्रिक टन स्टील का इस्तेमाल किया गया है. ये तकनीक सेगमेंटल गर्डर से करीब 10 गुना तेजी से काम पूरा करने में मदद करती है. भारी-भरकम मशीनें जैसे स्ट्रैडल कैरियर, क्रिज लॉन्चिंग गैट्री और गर्डर ट्रांसमोटर से इन्हें उठाकर लगाया जाता है.

2,575 फुल स्पैन बॉक्स गर्डर्स लगेंगे

- मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट का 156 किलोमीटर हिस्सा महाराष्ट्र से होकर गुजरता है. इसमें से 135 किलोमीटर हिस्सा शीलफाटा से ज़रोली (महाराष्ट्र-गुजरात सीमा) तक ऊंचे पुलों (वायाडक्ट) के रूप में बनेगा.
- यहां पर 2,575 फुल स्पैन बॉक्स गर्डर्स लगाए जाएंगे. प्रत्येक गर्डर 40 मीटर लंबा और करीब 970 मीट्रिक टन वजन होगा.
- अब तक महाराष्ट्र में 48 किलोमीटर पियर तैयार किए जा चुके हैं. ठाणे, विरार और बोइसर स्टेशनों पर तेजी से काम चल रहा है.
- विरार और बोइसर स्टेशन की पहली स्लैब भी डाली जा चुकी है. पालघर जिले में 7 पहाड़ी सुरंगों का काम जारी है, जहां लगभग 2.1 किलोमीटर खुदाई पूरी हो चुकी है. वैतरना, उल्हास और जागणी नदियों पर पुल निर्माण शुरू हो चुका है.



7 किमी रास्ता ठाणे क्रीक के नीचे समुद्र के भीतर

इस प्रोजेक्ट की सबसे बड़ी इंजीनियरिंग चुनौती है मुंबई के बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स से शीलफाटा तक बनने वाली 21 किलोमीटर लंबी भूमिगत सुरंग, जिसमें से 7 किलोमीटर हिस्सा ठाणे क्रीक के नीचे समुद्र के भीतर होगा. कुल 21 किमी में से

16 किमी सुरंग टनल बोरिंग मशीन से और 5 किमी 'न्यू ऑस्ट्रियन टनलिंग मेथड' से बनाई जा रही है. अब तक 4.65 किमी टनल हेडिंग पूरी हो चुकी है. विक्रोली और सावली शाफ्ट पर बेस स्लैब डालने का काम पूरा हो गया है.



- 156 किमी महाराष्ट्र सेक्शन
- 135 किमी वायाडक्ट (2,575 फुल स्पैन गर्डर)
- 970 टन वजन प्रति गर्डर
- 48 किमी पियर्स तैयार
- 7 सुरंगें, कुल 6 किमी (2.1 किमी पूरा)
- 21 किमी भूमिगत/अंडरसी सुरंग, 4.65 किमी खुदाई पूरी

2 घंटे में तय होगी 508 किमी की दूरी

बुलेट ट्रेन का मुंबई स्टेशन बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स में बन रहा है. यहां पर 83% खुदाई पूरी हो चुकी है और जमीन से 100 फीट नीचे बेस स्लैब डाला जा चुका है. जब यह परियोजना पूरी होगी, तो मुंबई से अहमदाबाद तक की 508 किमी की दूरी मात्र 2 घंटे 7 मिनट में तय हो सकेगी. अभी यही सफर ट्रेन से करीब 6-7 घंटे और सड़क से 8-9 घंटे का है. योजना लाखों यात्रियों को इसका फायदा होगा. मुंबई, ठाणे, विरार और बोइसर जैसे शहरों के बीच तेज कनेक्टिविटी से रोजगार, व्यापार और रियल एस्टेट को नया बढ़ावा मिलेगा.

बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए महाराष्ट्र में पहला फुल स्पैन बॉक्स गर्डर लॉन्च

द्वंद्व रिपोर्ट » मुंबई

नेशनल हाई-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए महाराष्ट्र के सखारे गांव, दहानू में फुल स्पैन लॉन्चिंग गैन्ट्री (एफएसएलजी) के माध्यम से 40 मीटर लम्बे पहले फुल स्पैन प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट (पीएससी) बॉक्स गर्डर को लॉन्च किया गया।

बुलेट ट्रेन कॉरिडोर का महाराष्ट्र सेगमेंट 156 कि.मी. लंबा है, जिसमें शिलफाटा से जारोली गांव (महाराष्ट्र-गुजरात सीमा) तक 135 कि.मी. का एलिवेटेड मार्ग शामिल है। 103 कि.मी. के इस एलिवेटेड सेगमेंट को जिसे वायाडक्ट कहा जाता है, 2,575 फुल स्पैन गर्डर (40 मीटर लंबे, लगभग 970 मीट्रिक टन वजन) के माध्यम से निर्मित किए जाने की योजना है। अन्य संरचनाओं में 17 कि.मी. सेगमेंटल गर्डर्स, 2.3 कि.मी. स्टील ब्रिज, 3 स्टेशन, 7 पर्वत सुरंगें (लगभग 6 कि.मी.) और विशेष पृथ्वी संरचनाएं शामिल हैं।

शिलफाटा और गुजरात-महाराष्ट्र सीमा के बीच कुल 13 कास्टिंग यार्ड की योजना बनाई गई है, जिनमें से 5 वर्तमान में चालू हैं। इस स्थापित तकनीक का उपयोग



अप्रैल 2021 से बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए किया जा रहा है, जिससे गुजरात में कुल 319 किलोमीटर लंबे वायाडक्ट को पूरा करने में सहायता मिली है। फुल स्पैन गर्डर्स और उनकी लॉन्चिंग के बारे में अतिरिक्त जानकारी प्रत्येक 40 मीटर लंबे पीएससी बॉक्स गर्डर का वजन लगभग 970 मीट्रिक टन है, जो इसे भारत के निर्माण उद्योग में सबसे भारी घटक बनाता है। इन गर्डरों को एक एकल अखंड इकाई के रूप में - बिना निर्माण जोड़ों के - 390 घन मीटर कंक्रीट और 42 मीट्रिक टन स्टील का उपयोग करके ढाला गया

है। बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए फुल स्पैन गर्डर को प्राथमिकता दी जाती है, क्योंकि वे सेगमेंटल गर्डर की तुलना में निर्माण कार्य को 10 गुना अधिक तेजी से पूरा करने में सक्षम बनाते हैं। फुल स्पैन प्री-कास्ट बॉक्स गर्डरों को विशेष स्वदेशी भारी मशीनरी जैसे स्ट्रैडल कैरियर, ब्रिज लॉन्चिंग गैन्ट्री, गर्डर ट्रांसपोर्टर और लॉन्चिंग गैन्ट्री का उपयोग करके लॉन्च किया जा रहा है। निर्बाध आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए, गर्डरों को पहले से ही ढाला जाता है और उन्हें डेडिकेटेड कास्टिंग यार्डों में व्यवस्थित रूप से रखा जाता है।

प्रगति पथ पर है बुलेट ट्रेन परियोजना

यशोभूमि/संवाददाता

ठाणे। ठाणे-पालघर जिले में संचालित बुलेट ट्रेन परियोजना प्रगति पथ पर लगातार बढ़ रही है। तीनों एलिवेटेड स्टेशन ठाणे, विरार और बोईसर पर काम तेजी से चल रहा है। विरार और बोईसर स्टेशनों के लिए पहला स्लैब कास्ट किया जा चुका है। पूरे मार्ग के साथ कई स्थानों पर

ठाणे, विरार, बोईसर के काम में आई तेजी

पीयर्स की नींव काम प्रगति पर है। अब तक लगभग 48 किलोमीटर पीयर्स की ढलाई की जा चुके हैं। पालघर जिले के दहानू क्षेत्र में फुल स्पैन बॉक्स गर्डर लॉचिंग के माध्यम से पुल निर्माण कार्य शुरू हो गया है। पालघर जिले में 7 पर्वतीय सुरंगों की खुदाई का कार्य प्रगति पर है। अब तक 6 किलोमीटर में से कुल 2.1 किलोमीटर सुरंग का काम पूरा हो चुका है। वैतरणा, उल्हास और जगानी नदी पर पुलों का निर्माण कार्य शुरू हो चुका है। बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स स्थित मुंबई बुलेट ट्रेन भूमिगत स्टेशन और महाराष्ट्र

राज्य के शिलफाटा के बीच 21 किलोमीटर लंबी भारत की पहली भूमिगत/समुद्री सुरंग का निर्माण कार्य चल रहा है। 21 किलोमीटर सुरंग निर्माण कार्य में से 16 किलोमीटर सुरंग बोरिंग मशीनों के माध्यम से तथा शेष 5 किलोमीटर एनएटीएम के माध्यम से किया जा रहा है। इसमें ठाणे क्रीक पर 7 किलोमीटर की समुद्र के नीचे सुरंग भी शामिल है। लगभग 4.65 किलोमीटर सुरंग हेडिंग को



शिलफाटा तथा एडीआईटी पोर्टल से दो समानांतर फेस द्वारा न्यू ऑस्ट्रियन टनलिंग मेथड के माध्यम से पूरा किया जा चुका है। विक्रोली (56

मीटर की गहराई पर) और सावली शाफ्ट (39 मीटर की गहराई पर) दोनों पर बेस स्लैब की ढलाई पूरी हो चुकी है। शाफ्ट स्थानों पर स्लज ट्रीटमेंट प्लांट स्थापित किया जा रहा है और महापे टनल लाइनिंग कास्टिंग यार्ड में टनल लाइनिंग सेगमेंट का निर्माण किया जा रहा है। बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स स्थित निर्माणाधीन मुंबई बुलेट ट्रेन स्टेशन पर 83% खुदाई का

काम पूरा हो चुका है। स्टेशन स्थल के दोनों छोर पर जमीन से 100 फीट नीचे बेस स्लैब की ढलाई का काम शुरू हो चुका है।

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर: महाराष्ट्र में पहली बार फुल स्पैन बॉक्स गर्डर लॉन्च

ठाणे: मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना में महाराष्ट्र चरण पर एक बड़ी उपलब्धि दर्ज की गई है। नेशनल हाई-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (NHSRCL) ने पालघर जिले के सखारे गांव (दहानू) में फुल स्पैन लॉन्चिंग गैट्री (FSLG) की मदद से 40 मीटर लंबे पहले फुल स्पैन प्री-स्ट्रेसड कंक्रीट (PSC) बॉक्स गर्डर को सफलतापूर्वक लॉन्च किया। 156 किमी लंबे महाराष्ट्र सेगमेंट में से 135 किमी हिस्सा शिलफाटा से जारोली (गुजरात सीमा) तक एलिवेटेड है। इसमें से 103 किमी वायाडक्ट के निर्माण के लिए कुल 2,575 फुल स्पैन गर्डर लगाए जाएंगे। प्रत्येक गर्डर 40 मीटर लंबा और लगभग 970 मीट्रिक



टन वजनी है, जिसे 390 घन मीटर कंक्रीट और 42 मीट्रिक टन स्टील से ढाला गया है। फुल स्पैन गर्डर तकनीक से सेगमेंटल गर्डर की तुलना में निर्माण गति 10 गुना तेज हो जाती है। इन गर्डरों को स्ट्रैडल कैरियर, ब्रिज लॉन्चिंग गैट्री और गर्डर ट्रांसपोर्टर जैसी विशेष स्वदेशी भारी मशीनरी से स्थापित किया जा रहा है।

परियोजना की प्रगति: ठाणे, विरार और बोईसर स्टेशनों पर काम तेजी से जारी, विरार और बोईसर स्टेशन का पहला स्लैब कास्ट

हो चुका है। पूरे मार्ग पर अब तक लगभग 48 किमी पियर्स का कार्य पूरा। पालघर जिले में 7 पर्वतीय सुरंगों में से 2.1 किमी सुरंग निर्माण पूरा। वैतरणा, उल्हास और जगानी नदियों पर पुलों का निर्माण शुरू। बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स (BKC) से शिलफाटा तक 21 किमी लंबी भारत की पहली भूमिगत/समुद्री सुरंग का काम प्रगति पर है, जिसमें से 4.65 किमी हिस्सा NATM तकनीक से पूरा हो चुका है। BKC स्थित मुंबई बुलेट ट्रेन स्टेशन पर 83% खुदाई कार्य पूरा, अब बेस स्लैब ढलाई शुरू। महाराष्ट्र में इस ऐतिहासिक गर्डर लॉन्चिंग के साथ ही बुलेट ट्रेन कॉरिडोर का निर्माण कार्य तेज रफ्तार से आगे बढ़ रहा है।

बुलेट ट्रेन का काम तेजी पर

ठाणे. तीनों एलिवेटेड स्टेशन ठाणे, विरार और बोईसर, पर काम तेजी से चल रहा है। विरार और बोईसर स्टेशनों के लिए पहला स्लैब कास्ट किया जा चुका है।

पूरे मार्ग के साथ कई स्थानों पर पियर्स की नींव और पियर्स का काम प्रगति पर है। अब तक लगभग 48 किलोमीटर पियर्स की ढलाई की जा चुके हैं। पालघर जिले के दहानु क्षेत्र में फुल स्पैन बॉक्स गर्डर लॉन्चिंग के माध्यम से पुल निर्माण कार्य शुरू हो गया है। पालघर जिले में 7 पर्वतीय सुरंगों की खुदाई का कार्य प्रगति पर है। अब तक 6 किलोमीटर में से कुल 2.1 किलोमीटर सुरंग का काम पूरा हो चुका है।

वैतरणा, उल्हास और जगानी नदी पर पुलों का निर्माण कार्य शुरू हो चुका है। बांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स स्थित मुंबई बुलेट ट्रेन भूमिगत



स्टेशन और महाराष्ट्र राज्य के शिलफाटा के बीच 21 किलोमीटर लंबी भारत की पहली भूमिगत/समुद्री सुरंग का निर्माण कार्य चल रहा है। 21 किलोमीटर सुरंग निर्माण कार्य में से 16 किलोमीटर सुरंग बोरिंग मशीनों के माध्यम से तथा शेष 5 किलोमीटर एनएटीएम के माध्यम से किया जा रहा है। इसमें ठाणे क्रीक पर 7

किलोमीटर की समुद्र के नीचे सुरंग भी शामिल है। लगभग 4.65 किलोमीटर सुरंग हेडिंग को शिलफाटा तथा एडीआईटी पोर्टल से दो समानांतर फेस द्वारा न्यू ऑस्ट्रियन टनलिंग मेथड (NATM) के माध्यम से पूरा किया जा चुका है। विक्रोली (56 मीटर की गहराई पर) और सावली शाफ्ट (39 मीटर की गहराई पर) दोनों पर बेस स्लैब की ढलाई पूरी हो चुकी है। शाफ्ट स्थानों पर स्लज ट्रीटमेंट प्लांट स्थापित किया जा रहा है और महापे टनल लाइनिंग कास्टिंग यार्ड में टनल लाइनिंग सेगमेंट का निर्माण किया जा रहा है। बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स स्थित निर्माणाधीन मुंबई बुलेट ट्रेन स्टेशन पर 83% खुदाई का काम पूरा हो चुका है। स्टेशन स्थल के दोनों छोर पर ज़मीन से 100 फीट नीचे बेस स्लैब की ढलाई का काम शुरू हो चुका है।

बुलेट ट्रेन कॉरिडॉरवर फुल स्पॅन बॉक्स गर्डर

मुंबई, नवराष्ट्र न्यूज नेटवर्क. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पात महाराष्ट्राच्या हद्दीत महत्त्वाचा टप्पा पार पडला आहे. नॅशनल हाय-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडने (एनएचएसआरसीएल) ६ सप्टेंबर रोजी पालघर जिल्ह्यातील सरखारे गावाजवळ फुल स्पॅन लॉचिंग गॅण्ट्रीच्या सहाय्याने ४० मीटर लांबीचा पहिला फुल स्पॅन प्री-स्ट्रेस्ड कॉन्क्रीट बॉक्स गर्डर यशस्वीरीत्या लॉच केला. बुलेट ट्रेन कॉरिडॉरचा महाराष्ट्रातील मार्ग १५६ किलोमीटर लांबीचा आहे.



१३५ किलोमीटर उंच मार्गिकेवर (एलव्हेटेड कॉरिडॉर) २,५७५ फुल स्पॅन गर्डर बसवले जाणार आहेत. प्रत्येक गर्डर ४० मीटर लांब आणि ९७० मेट्रिक टन वजनाचा आहे. एकसंध पद्धतीने तयार होणाऱ्या या गर्डरसाठी तब्बल ३९० घनमीटर कॉन्क्रीट आणि ४२ मेट्रिक टन स्टील लागते. या तंत्रज्ञानाचा वापर करून काम दहा पट जलद गतीने करता येते. गुजरातमधील ३१९ किलोमीटर वायाडक्ट पूर्ण झाल्यानंतर आता महाराष्ट्रातही या पद्धतीने पूल आणि वायाडक्टचे काम सुरू झाले आहे.

महाराष्ट्रातील काम

- ठाणे, विरार आणि बोईसर स्थानकांवर जलद गतीने काम सुरू असून विरार व बोईसर येथे पहिले स्लॅब कास्ट झाले आहे.
- मार्गिकेवरील पायाभरणी व पिलर बांधकाम प्रगतीत; आतापर्यंत ४८ किमी पिलर तयार.
- पालघर जिल्ह्यातील दहानू येथे फुल स्पॅन बॉक्स गर्डर लॉचिंगसह पूल उभारणीला प्रारंभ.
- सात पर्वतीय बोगद्यांपैकी २.९ किमी खोदकाम पूर्ण.
- वैतरणा, उल्हास आणि जगाणी नद्यांवर पूल बांधकाम सुरू.

बुलेट ट्रेनसाठी 'फुल स्पॅन बॉक्स गर्डर' प्रक्षेपणाची ऐतिहासिक सुरुवात

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन मार्गाच्या महाराष्ट्र विभागात एक महत्त्वाचा टप्पा गाठण्यात आला आहे. डहाणू तालुक्यातील साखरे गाव येथे ६ सप्टेंबर रोजी नॅशनल हाय-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड तर्फे प्रथमच ४० मीटर लांबीचा फुल स्पॅन प्री-स्ट्रेसड कॉन्क्रीट बॉक्स गर्डर फुल स्पॅन लॉन्चिंग गॅन्ट्रीच्या साहाय्याने यशस्वीपणे बसविण्यात आला. यामुळे महाराष्ट्रातील व्हायाडक्ट बांधकामाला प्रत्यक्ष गती मिळाली आहे.

घडवले जातात.

ही रचना देशातील सर्वांत जड बांधकाम घटकांपैकी एक मानली जाते. सेगमेंटल गर्डरपेक्षा बांधकाम वेग दहापट वाढतो, म्हणून या प्रकल्पात फुल स्पॅन गर्डरला प्राधान्य देण्यात आले आहे.

स्वदेशी तंत्रज्ञानाचा भक्कम वापर

गर्डर बसविण्यासाठी स्ट्रॅडल कॅरियर्स, ब्रिज लॉन्चिंग गॅन्ट्रीज, ट्रान्सपोर्टर्स अशा विशेष जड यंत्रसामग्रीचा वापर होत



मुंबई ते गुजरात सीमेपर्यंतच्या १५६ किमी मार्गात १३५ किमी उंचावलेला भाग आहे. त्यातील १०३ किमी व्हायाडक्ट २,५७५ फुल स्पॅन गर्डरद्वारे उभारला जाणार आहे. प्रत्येक गर्डर ४० मीटर लांबीचा व तब्बल ९७० मेट्रिक टन वजनाचा आहे. हे गर्डर ३९० घनमीटर कॉन्क्रीट व ४२ मेट्रिक टन पोलाद वापरून एकसंध पद्धतीने (मोनोलिथिक युनिट)

आहे. अखंडित पुरवठ्यासाठी गर्डर आधीच समर्पित कास्टिंग यार्डमध्ये तयार करून साठवले जात आहेत. महाराष्ट्रात एकूण १३ कास्टिंग यार्डचे नियोजन असून त्यापैकी पाच सध्या कार्यरत आहेत.

एप्रिल २०२१ पासून ही पद्धत गुजरातमध्ये वापरली जात असून तेथे ३१९ किमी व्हायाडक्ट बांधकामात तिचा मोठा वाटा आहे

Beam successfully installed on bullet train route



बुलेट ट्रेन मार्गावर तुळई यशस्वीरित्या स्थापित

लोकसत्ता वार्ताहर

बोईसर : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन मार्गावर पालघर जिल्ह्यात ४० मीटर लांबीचा फुल स्पॅन गर्डर (तुळई) प्रथमच यशस्वीपणे बसवण्यात आला आला. पालघर जिल्ह्यातील बुलेट ट्रेन मार्गाच्या बांधकामाने वेग घेतला असून उन्नत मार्गाचे खांब, स्थानक आणि देखभाल दुरुस्ती आगार उभारण्याचे

काम प्रगतीपथावर आहे.

५०८ किलोमीटर लांबीच्या बुलेट ट्रेन मार्गावर महाराष्ट्र राज्याच्या हद्दीत डहाणू तालुक्यातील साखरे येथे पहिला फुल स्पॅन गर्डर शनिवारी यशस्वीपणे बसविण्यात आला. शीळ फाटा ते झरोलीपर्यंतच्या १३५ किलोमीटर मार्गावर ४० मीटर लांबी व ९७० मेट्रिक टन वजन असलेले एकूण (पान ३ वर)

बुलेट ट्रेन मार्गावर तुळई स्थापित

(पान १ वरून) २५७५ गर्डर प्रक्षेपित केले जाणार आहेत. गर्डर बनविण्यासाठी शीळ फाटा ते गुजरातच्या सीमेपर्यंत एकूण १३ कास्टिंग यार्डचे नियोजन असून त्यापैकी आतापर्यंत पाच कास्टिंग यार्ड कार्यान्वित करण्यात आले आहेत. ४० मीटर लांबी व ९७० मेट्रिक टन वजनाचा फुल स्पॅन गर्डर बनविण्यासाठी ३९० टन सिमेंट काँक्रीट आणि ४२ टन स्टीलचा वापर करण्यात आला आहे.

Full span launching' for bullet train

बुलेट ट्रेनसाठी 'फुल स्पॅन लाँचिंग'

लोकमत न्यूज नेटवर्क

मुंबई : नॅशनल हाय-स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडने (एनएचएसआरसीएल) डहाणू येथे फुल स्पॅन लाँचिंग गॅन्ट्री (एफएसएलजी)द्वारे बुलेट ट्रेन कॉरिडॉरसाठी ४० मीटर लांबीचा पहिला फुल स्पॅन प्री-स्ट्रेसड कांक्रिट (पीएससी) बॉक्स गर्डर लाँच केला आहे. या गर्डरच्या लाँचनंतरच पूल बांधणीचे काम सुरू करण्यात येणार आहे. प्रत्येक ४० मीटर लांबीच्या पीएससी बॉक्स गर्डरचे वजन सुमारे ९७० मेट्रिक टन आहे.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्प एकूण ५०८ किमीचा असून, महाराष्ट्रात १५६ किमी लांबीचा भाग आहे. ज्यामध्ये शिल्फाटा ते झरोली गाव (महाराष्ट्र-गुजरात सीमा)पर्यंतचा १३५ किमीचा उन्नत मार्गाचा समावेश आहे. १०३ किमी लांबीचा उन्नत भाग, ज्याला व्हायाडक्ट म्हणतात, यामध्ये २,५७५ पूर्ण स्पॅन गर्डर्स (४० मीटर लांब, सुमारे ९७० मेट्रिक टन वजन)द्वारे बांधण्याची योजना आहे. इतर रचनांमध्ये १७ किमी सेगमेंटल गर्डर्स, २.३ किमी स्टील ब्रिज, ३ स्टेशन, ७ पर्वतीय बोगदे आणि विशेष मातीच्या संरचनांचा समावेश आहे.

970 metric ton girder laid in Dahanu

डहाणूत ९७० मेट्रिक टनाचा गर्डर टाकला

बुलेट ट्रेन प्रकल्पाला गती | भारताच्या बांधकाम उद्योगातील सर्वात जड गर्डर

पालघर : पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांच्या महत्वाकांक्षी बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचा १५६ किमी अंतर महाराष्ट्रातून जात असून, पालघर जिल्ह्यातील डहाणू तालुक्यातील साखरे गाव येथे ४० मीटर लांबीचा फूल स्पॅन प्री स्ट्रेड कॉन्क्रीट बॉक्स गर्डर फूल स्पॅन लॉन्चिंग गॅन्ट्रीच्या साहाय्याने बसवण्यात आला. त्याचे वजन ९७० मेट्रिक टन आहे. ड्यारताच्या बांधकाम उद्योगात सर्वात जड मानला जाणारा हा गर्डर आहे.

बुलेट ट्रेन मार्ग महाराष्ट्रातून जात असून शिलफाटा ते झरळी गाव हे महाराष्ट्र-गुजरात सीमेवरील गावापासून १३५ किमीचा मार्ग उंचावलेल्या संरेखन (एलिव्हेटेड अलाइनमेंट) मार्गावरून जाणार आहे. यात १०३ किमी लांबीचा भाग हा व्हायाडक्ट म्हणून ओळखला जातो. तो २५७५ पूल



स्पॅन गर्डर (४० मीटर लांबीचे व सुमारे ९७० टन वजनाचे) यांच्या साहाय्याने बांधण्यात येणार आहे. शिवाय इतर ठिकाणी १७ किमी सेगमेंटल गर्डर, २.३ किमी स्टील पूल, तीन स्थानके, डोंगरामधून सात बोगदे जाणार असून यांचे अंतर सुमारे सहा

किलोमीटर आहे आणि विशेष भूसंरचनेचा यात समावेश आहे. शिलफाटा ते गुजरात महाराष्ट्र सेमी पर्यंतच्या मार्गावर एकूण १३ कास्टिंग यार्डचे नियोजन करण्यात आले. त्यापैकी पाच कार्यान्वित करण्यात आले आहेत. हे तंत्रज्ञान सन २०२१ पासून बुलेट

१ वांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्समधील मुंबई बुलेट ट्रेन स्थानकावर ८३ टक्के खोदकाम पूर्ण झाले आहे. स्थानकाच्या दोन्ही टोकावर १०० फूट जमिनीखाली बेस्ट कास्टिंग या आधीच सुरु केले आहे.

२ विक्रोळी आणि चवळी शाफ्ट येथे ५६ मीटर खोलीवर आणि ३९ मीटर खोलीवर बेस्ट कास्टिंग पूर्ण झाल्याचे सांगण्यात आले आहे.

ट्रेन प्रकल्पासाठी वापरण्यात येत आहे. गुजरातमधील एकूण ३१९ किमी पूर्ण झालेल्या मार्गावर व्हाया डक्टचा वापर करण्यात आला आहे.

राज्यातील ठाणे, विरार आणि बोईसर या तिन्ही उंचावलेल्या संरेखनचे काम जलद गतीने

सुरु आहे. विरार आणि बोईसर स्थानकासाठी पहिला स्लॅब कास्ट करण्यात आला आहे. पालघर जिल्हातील सहा किमी लांबीच्या सात डोंगरी बोगद्यांचे खोदकाम सुरु केले आहे. या मार्गावरील २.१ किमीचे खोदकाम पूर्ण झाले आहे. वैतरणा, उल्हास आणि जागणी नदीवरील पूल बांधकामाचे काम सुरु आहे.

महाराष्ट्र राज्यातील बुलेट ट्रेन अंतर्गत स्थानक वांद्रा-कुर्ला कॉम्प्लेक्स आणि शिलफाटादरम्यान २१ किमी लांबीचा ड्यारताचा पहिला भूमिगत सागरी अंतर्गत बोगद्याचे बांधकाम सुरु आहे. २१ किमी बोगद्यांपैकी १६ किमी टनेल बोअरिंग मशीनद्वारे आणि उर्वरित पाच किमी टनेलिंग (एनपटीएम) पद्धतीने बांधले जात आहे. यात ठाणे क्रिकवर सात किमी लांबीचा सागरी बोगदा समाविष्ट आहे.

Bullet train 40 meter long beam for corridor



पालघर : सखारे गावाजवळ ४० मीटर लांबीचा गर्डर शनिवारी बसविण्यात आला.

बुलेट ट्रेन कॉरिडॉरसाठी ४० मीटर लांबीची तुळई स्वदेशी यंत्रसामुग्रीच्या साह्याने निर्मिती

मुंबई/पालघर, ता. ८ : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पात महाराष्ट्राच्या हद्दीत महत्त्वाची कामगिरी पूर्ण करण्यात आली आहे. नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडने (एनएचएसआरसीएल) शनिवारी (ता. ६) पालघर जिल्ह्यातील सखारे गावाजवळ फुल स्पॅन लॉन्चिंग गॅंग्नीच्या सहाय्याने ४० मीटर लांबीचा पहिला फुल स्पॅन प्री-स्ट्रेस्ड कॉन्क्रीट बॉक्स गर्डर यशस्वीरीत्या शनिवारी (ता. ६) लॉन्च केला. डहाणू तालुक्यात सखारे येथील बुलेट ट्रेन मार्गावर स्वदेशी यंत्रसामुग्रीच्या सहाय्याने फुल स्पॅन बॉक्स गर्डर म्हणजे दोन खांबांवर बसवण्यात येणारा फुलसदृश कॉन्क्रीटचा हा भाग बसवण्यात आला आहे.

बुलेट ट्रेन कॉरिडॉरचा महाराष्ट्रातील टप्पा १५६ किलोमीटर लांबीचा आहे. यामधील १३५ किलोमीटर उंच मार्गिकेवर (एलिव्हेटेड कॉरिडॉर) २,५७५ फुल स्पॅन गर्डर बसवले जाणार आहेत. प्रत्येक गर्डर ४० मीटर लांब आणि ९७० मेट्रिक टन वजनाचा आहे. एकसंध पद्धतीने तयार होणाऱ्या या गर्डरसाठी तब्बल ३९० घनमीटर कॉन्क्रीट आणि ४२ मेट्रिक टन स्टील लागते. या तंत्रज्ञानाचा वापर करून काम १० पट जलद गतीने करता येते. गुजरातमधील ३९९ किलोमीटर वायाडक्ट पूर्ण झाल्यानंतर आता महाराष्ट्रातही या पद्धतीने पूल आणि वायाडक्टचे काम सुरू झाले आहे. शिळफाटा ते गुजरात सीमेपर्यंत एकूण १३ कास्टिंग यार्ड उभारले जात असून, त्यापैकी पाच यार्ड सध्या कार्यरत आहेत. पुलावर गर्डर बसविण्यासाठी संपूर्ण स्वदेशी यंत्रणा वापरली गेली आहे. या तंत्रज्ञानामुळे कमी वेळेत अधिक काम शक्य आहे. त्यामुळे गर्डरची संकल्पना बुलेट ट्रेन प्रकल्पात महत्त्वपूर्ण मानली जाते.

सात डोंगरी बोगद्यांचे खोदकाम सुरू

ठाणे, विरार आणि बोईसर अशी स्थानके बुलेट ट्रेनसाठी निश्चित असून, मार्गासह इतर कामे गतीने सुरू आहेत. विरार आणि बोईसर स्थानकांसाठी पहिला स्लॅब टाकण्यात आला आहे. अतिजलद बुलेट ट्रेन उंच पुलावरून जाणार आहे. या पुलासाठी भक्कम खांब उभारण्याची कामे सुरू आहेत. आतापर्यंत ४८ किलोमीटरच्या जवळपास ही कामे झालेली आहेत. पालघर जिल्ह्यातील सात डोंगरी बोगद्यांचे खोदकामही सुरू आहे. आतापर्यंत ६ किमी बोगद्यांच्या एकूण मार्गातील २.१ किमी खोदकाम पूर्ण झाले आहे. वैतरणा, उल्हास आणि जागणी नदीवरील पूल बांधकामही सुरू आहे.

वांद्रे-कुर्ला कॉम्प्लेक्स स्थानकाचे ८३ टक्के खोदकाम पूर्ण

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील वांद्रे-कुर्ला कॉम्प्लेक्स स्थानकाचे ८३ टक्के खोदकाम पूर्ण झाले असून, १०० फूट खोलीवर बेस स्लॅबचे काम सुरू आहे. वांद्रे-कुर्ला कॉम्प्लेक्स-शिळफाटा यादरम्यान २१ किमी भूमिगत व समुद्राखालील बोगद्यांचे काम वेगाने करण्यात येत आहे. यामध्ये त्यात सात किलोमीटरचा ठाणे खाडीखालील बोगद्याचाही समावेश आहे. दुसरीकडे विक्रोळी आणि सावली शाफ्टवर बेस स्लॅब पूर्ण करण्यात आले असून, महापे यार्डत टनेल लाइनिंग सेगमेंटचे उत्पादन सुरू झाले आहे.

